



PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA CESTNI DEL

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje **REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC 425613 IN
LC 425615 V RADNI VASI**

kratek opis gradnje Predmet naloge je izdelava projektne dokumentacije izvedbenega
načrta lokalne ceste v Radni vasi

vrste gradnje **REKONSTRUKCIJA**

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije **IZNI**

☐ sprememba dokumentacije

IZNI

številka projekta **391/2025**

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta **2 Načrt s področja gradbeništva**

številka in naziv načrta **2/1 NAČRT GRADBENIŠTVA –CESTA**

številka načrta **391/2025**

datum izdelave **Maj 2025**

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega inženirja **Tadej BURGER, dipl. inž. grad.**

identifikacijska številka **IZS G-2853**

podpis pooblaščenega arhitekta ali druge osebe

TADEJ BURGER
dipl.inž.grad.
IZS G-2853

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) **GRADARHI, Projektiranje in inženiring, Tadej Burgers.p.**

sedež družbe **Šmihel 6A, 8000 Novo mesto**

vodja projekta **Tadej BURGER, dipl. inž. grad.**

identifikacijska številka **IZS G-2853**

podpis vodje projekta

TADEJ BURGER
dipl.inž.grad.
IZS G-2853

odgovorna oseba projektanta

Tadej BURGER, dipl. inž. grad.

podpis odgovorne osebe projektanta

Gradarhi
projektiranje in inženiring



PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTA V IZNI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	GRADARHI, Projektiranje in inženiring, Tadej Burgers.p.
sedež družbe	Šmihel 6A, 8000 Novo mesto
vodja projekta	Tadej BURGER, dipl. inž. grad.

IN VODJA PROJEKTA

ime in priimek pooblaščenega inženirja	Tadej BURGER, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-2853

IZJAVLJATA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblašчени arhitekti, pooblašчени inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta	Tadej BURGER, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-2853

podpis vodje projekta



odgovorna oseba projektanta	Tadej BURGER, dipl. inž. grad.
-----------------------------	---------------------------------------

podpis odgovorne osebe projektanta

KAZALO NAČRTOV

[illegible]

KAZALO IZKAZOV

PZI	
naziv izkaza	številka izkaza



PRILOGA 3.1

KAZALO VSEBINE NAČRTA

Št.	Dokument	Id.oznaka	Merilo
SPLOŠNI DEL			
1.	1 Naslovna stran načrta	S.1	
2.	Kazalo vsebine projekta	S.3.1	
3.	Kazalo vsebine načrta	S.3.2	
TEHNIČNI DEL			
1.	1 Tehnično poročilo	T.1.1	
	2 Projektantski popis del s predizmerami in stroškovno oceno	T.2	
	2.1 Predizmere		
	2.2 Popis del	T.2.1	
	2.3 Projektantski predračun del	T.2.2	
T	TEHNIČNI PRIKAZI	G.	
	G.1 Gradbena situacija	G.102	M 1:250
	G.2 Situacija prometne ureditve	G.103	M 1:250
	G.3 Vzдолžni profil ceste	G.142	M 1:1000/100
	G.4 Karakteristični prečni profil ceste	G.131	M 1:50
	G.5 Prečni profili od PA5 do PA6	G.132	M 1:100
	G.6 Prečni profili od PA7 do PA8	G.132	M 1:100
	G.7 Prečni profili od PA9 do PA10	G.132	M 1:100
	G.8 Prečni profili od PA11 do PA13	G.132	M 1:100
	G.9 Detajl postavitve prometnega znaka	G.151	M 1:20
	G.10 Detajl postavitve JVO	G.151	M 1:20
	G.11 Detajl iztočne glave prepusta	G.151	M 1:20
	G.12 Detajli načrt varovalne ograje	G.151	M 1:20



TEHNIČNI DEL

1.	1	Tehnično poročilo	T.1.1
	2	Projektanški popis del s predizmerami in stroškovno oceno	T.2
	2.1	Predizmere	
	2.2	Popis del	T.2.1
	2.3	Projektantski predračun del	T.2.2
	T	TEHNIČNI PRIKAZI	

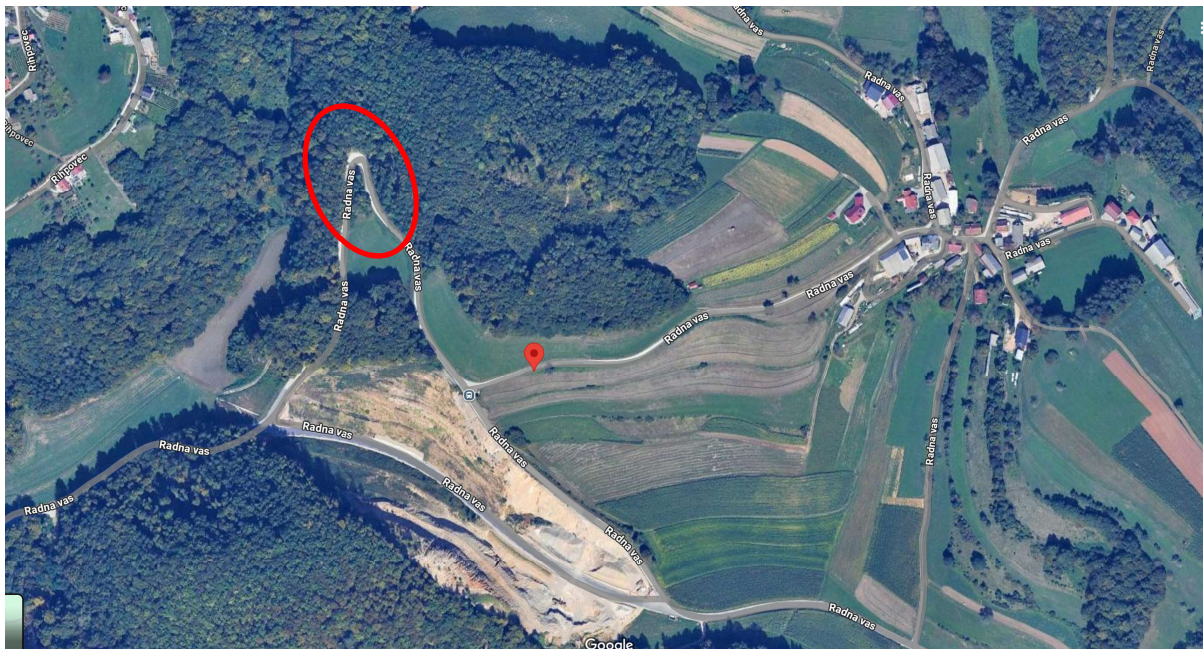


1. TEHNIČNO POROČILO



1.0 SPLOŠNO

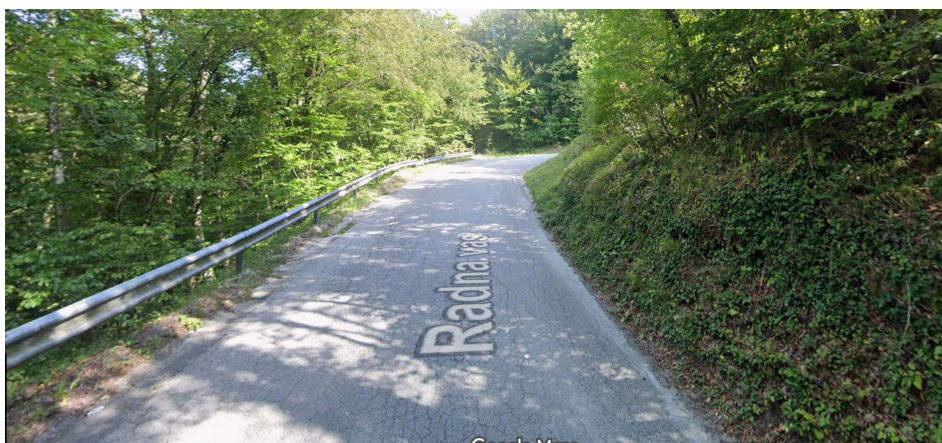
Investitor Občina Mokronog - Trbelno, Pod gradom 2, 8230 Mokronog želi rekonstruirati del obstoječe lokalne ceste LC 425615 Radna vas – Bitnja vas – Češnjice pri Trebelnem, na območju serpentine, za predmetni poseg je bilo izdano gradbeno dovoljenje na Upravni enoti v Trebnjem.



Slika 1: pregledna situacija

2.0 OBSTOJEČE STANJE

Na območju v neposredni bližini je bil v letu 2025 zaprt kamnolom – prekop zato se v zadnji fazi urejajo obstoječe ceste vzdolž kamnoloma, predmetna cesta pa se navezuje na cesto, ki se ureja vzdolž prekopa Radna vas in vodi do naselja Radna vas. Obstoječa cesta je širine cca 5,20 m. Cesta na območju serpentine je dotrajana zato jo je potrebno obnoviti, da bi izboljšali prevoznost območja se serpentine poveča in izboljša vzdolžni sklon ceste.



Slika 2: pogled na območje na začetku predvidene rerekonstrukcije lokalne ceste



Slika 3: pogled na območje serpentine

3.0 PROJEKTNE OSNOVE

Projektne osnove so bile podane na sestanku na občini Mokronog – Trbelno..

4.0 PODLOGE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Za potrebe projekta je bil izdelan geodetski načrt terena v evropskem koordinatnem sistemu ETRS89 v merilo 1 : 500.

5.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Osnova za so bili usklajevalni sestanki na občini Mokronog – Trebelno in na licu mesta s krajani Radne vasi.

6.0 OPIS PREDVIDENIH REŠITEV

Najprej je predviden na območju razširitev javne prometne površine v sklopu rekonstrukcije ceste, posek dreves in odstranitev panjev dreves. Sečnja drevja in spravilo lesnih sortimentov morata biti opravljena v skladu s predmetno zakonodajo o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov in predmetne zakonodaje o varstvu pred požari v naravnem okolju. Drevje se lahko poseka šele po pridobitvi ustreznega dovoljenja za gradnjo in izdani ugotovitveni odločbi.

Sledi odziv povrhnjice z odvozom na deponijo. Nato sledi izkop oziroma izravnava terena. Večinski del izkopane zemljine se bo uporabilo za izravnave. Preostali del pa se bo deponiral na deponiji investitorja v oddaljenosti do 1,0 km. Nato sledi izvedba prometne infrastrukture.

Predvidena je razširitev javne prometne površine v sklopu rekonstrukcije ceste. Cesta bo širine 2 x 2,75 m. Ob vozišču se bo izvedla bankina. Na vozišču ceste se izriše talno prometno signalizacijo (robne črte). Postavi se ustrezno prometno signalizacijo.



Na območju se izvede dva nova cevna prepusta iz PVC cevi premera 315 mm, izvede se dva vtočna jaška premera 8 cm, z LTŽ pokorovom premera 600 mm, nosilnosti 400 kN. Na izpustnem delu se izvede podslapje iz kamna v betonu, da se prepreči erozija.

Vkopna brežina se izvede v naklonu 3 : 1 (kamnita vkopna brežina), brežina se izvede z vmesnimi podesti širine 2,0 m, višina brežine je višine do 6 m. na vrhu vkopne brežine se izvede mrežna ograja višine 2,0m.

7.0 ELEMENTI IN OSNOVNI PODATKI O PROJEKTIRANI CESTI

Osnovne karakteristike tehničnih elementov so povzete po Zakonu o cestah (Ur.l.RS, št. 109/2010, 48/2012), Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l.RS, št. 109/10), Pravilnik o prometni opremi in signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l.RS, št. 99/2015).

Predvidena projektna hitrost za projektiranje in analizo geometrijskih elementov obravnavanih odsekov lokalne ceste znaša 70 km/h, saj cesta poteka zunaj naselja.

Glavni kriterij za izbiro horizontalnih in vertikalnih elementov je prevoznost merodajnega vozila – veliko komunalno vozilo in avtobus.

Po funkciji spada cesta med dostopne ceste.

Na podlagi tipskega vozila so izbrani tudi priključni radii, ki omogočajo zavijanje tipskega vozila v vse prometne smeri (TSC 03.344).

Pri projektiranju se upoštevajo naslednje mejne vrednosti:

V izven naselja:

Kategorija terena: gričevnat
 Projektna hitrost: 50 km/h
 horizontalni radij: 75 m
 Rmin. Vert. Radij konvks.: Rkv = 1000 m
 Rminvert. Radij. konk.: Rkk = 750 m
 Stop pregledna dolžina: 45 m (50 km/h)

Karakteristični profil lokalne ceste je naslednji:

PLDP iz šteja prometa	
PLDP	Ni podatka – lokalni promet
Predvidena rast prometa v %	-
Predviden PLDP na dan zaključka gradnje čl. 10 (vozil/dan)	-
Planska doba čl. 10 (let)	-
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil/dan)	-
Prometna funkcija ceste čl. 6	Dostopna cesta
Vrsta terena čl. 15	Gričevnat
Vrsta ceste čl. 7	Lokalna cesta (LC)
Projektna hitrost – 16. člen (km/h)	50km/h



Utemeljitev morebitnih odstopanj 16. člen	Cesta poteka izven naselja
NPP čl. 28 – širina voznega pasu	2,75 m
NPP člen 34 – širina robnega pasu	-
NPP člen 25 – varnostna širine (50km/h)	-
NPP člen 9 – širina površin za pešce (m) in kolesarje	-
NPP člen 37 – širina bankine / berme (m)	0,75m ; 0,50 m
NPP člen 38 – širina koritnice / mulda (m)	/

8.0 DELA NA OBMOČJU UREDITVE

8.1 PREDEDELA

Dela povezana s preddele v splošnem zajemajo:

- Geodetska dela;
- Čiščenje terena (odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev, odstranitev prometne signalizacije in opreme, porušitev in odstranitev voziščnih konstrukcij, porušitev in odstranitev objektov);
- Ostala preddele (omejitve prometa, pripravljalna dela pri objektih, začasni objekti, odškodnine);
- Predhodna dela za popravilo objektov;

8.1.1 GEODETSKA DELA

V območju je potrebno zakoličiti os lokalne ceste, prečne profile ter robove lokalne ceste.

8.1.2 ČIŠČENJE TERENA

V območju izvedbe je potrebno očistiti predvideni območje predvidenega posega. Potrebno je izvesti odziv humusa, muljasto-peščeni material ter vse obstoječe grmičevje in drevesa, ki tangirajo izgradnjo. Pri čiščenju terena bo potrebno odpadni material odpeljati na deponijo gradbenega materiala.

8.1.3 OSTALA PREDEDELA

Ostala preddele zajemajo predvsem aktivnosti povezane z zavarovanjem gradbišča – gradbene jame in ureditev oziroma omejitev prometa. Obravnavani odsek lokalne ceste mora biti stalno prevozen in temu primerno mora biti izbran tip zapore in ustrezno zavarovano gradbišče. Vse dostopne poti in dostopi morajo biti v času gradnje brez ovir. Način gradnje in zavarovanje gradbišča mora biti izbrana na tak način, da je omogočen nemoten prehod živali in ljudi tudi med gradnjo.

8.2 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE

Dela povezana z zemeljskimi deli zajemajo:

- Izkopi;
- Miniranje;
- Planum temeljnih tal;
- Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato;
- Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj;
- Brežine in zelenice;
- Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala.

8.2.1 IZKOPI

V območju ureditve je predviden izkop za izvedbo celotnega ustroja voziščne konstrukcije in hribine zaradi prestavitve vozišča lokalne ceste.



Širok izkop se izvede v naklonu (minimalni naklon vsaj 3.5%), tako, da bo preprečeno zastajanje vode. Izvajanje izkopov naj poteka po zgoraj navedenih navodilih in pod strokovnim geomehanskim nadzorom. Če bi se pri izkopih pokazale večje razlike v sestavi tal od opisanih oziroma, če bi se pojavili močnejši dotoki talne vode je potrebno takoj obvestiti geomehanika in projektanta, ki bosta na osnovi pregleda določila morebitne dodatne ukrepe.

Večinski del izkopa se ocenjuje da gre za kamenino 4 kategorije. Ustrezen material iz izkopa se vgradi v posteljico spodnjega ustroja voziščne konstrukcije, s tem da se ga predela na ustrezno frakcijo (0-128).

8.2.2 PLANUM TEMELJNIH TAL

V območju izvedbe je potrebno ustrezno pripraviti planum temeljnih tal.

Na utrjeno in ustrezno pripravljeno podlago planuma izkopa se lahko vgradi konstrukcija spodnjega ustroja. Pri gradnji je potrebno upoštevati določila navedena v:

TSC 06.720, 2003 – Meritve in preiskave, deformacijski moduli vgrajenih materialov;

TSC 06.713, 2004 – Meritve gostote, postopki kontinuiranih površinskih dinamičnih meritev.

8.2.3 NASIPI IN POSTELJICA

V območju ureditve, je potrebno na mestih izgradnje spodnjega ustroja voziščne konstrukcije, vgraditi ustrezno drenažno plast iz kamnitega materiala skladno s TSC 06.100: 2003 – Kamnita posteljica in povozni plato oziroma.

Pri izvedbi se v celoti izvede nov spodnji ustroj. V primeru, da izkopen material na območju vkopa, ustreza materialu za izvajanje nasipa, se lahko le-ta uporabi, sicer je potrebno dokazano ustrezen material zagotoviti s stranskega odvzema (nadzor!).

Kamniti material mora biti zmrzlinso odporen. Kamnit material se vgrajuje po slojih debeline 20 cm s sprotim uvaljanjem. Ustrezen material se zmelje na ustrezno granulacijo za vgradnjo.

8.2.4 BREŽINE IN ZELENIČE

Na celotnem območju gradnje, je potrebno brežine ustrezno zatraviti oziroma ozeleniti z avtohtonimi rastlinami, ki se jih pred gradnjo ustrezno deponira. Humus je potrebno po potrebi zagotoviti s stranskega odvzema. Med samo gradnjo naj bo posega izven območja gradnje čim manj kakor tudi vpliva na bližnje rastline in okolje.

V območju navezav na obstoječe stanje je potrebno ponovno urediti obstoječo zelenico, poškodovane rastline pa nadomestiti z novimi.

8.2.5 PREVOZI, RAZPROSTIRANJE IN UREJANJE DEPONIJ MATERIALA

V območju izvedbe je potrebno med gradnjo material, ki dokazano ustreza in je primeren za vgradnjo deponirati na parceli ali na začasni deponiji izvajalca gradbenih del (odstranjen humus, rastline, nasipni material). Manjkajoči material se zagotovi s stranskega odvzema, višek materiala se odpelje na deponijo.

Ves neustrezen material (odstranjena voziščna konstrukcija, odpadni gradbeni material) se deponira na deponiji gradbenega materiala. Za nasipni material se lahko uporabi tudi ustrezen material ruševin betonskih konstrukcij, ki mora biti ustrezno obdelan (drobljen na ustrezno frakcijo).



8.2.6 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Dela povezana z voziščno konstrukcijo zajemajo:

- Nosilne plasti (nevezane nosilne plasti, vezane spodnje nosilne plasti s hidravličnimi in bitumenskimi vezivi, vezane zgornje nosilne in nosilno-obrajne plasti z bitumenskimi vezivi;
- Obrabne plasti (nevezane obrabne plasti, vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti – bitumenski betoni, vezane asfaltne obrabne in zaščitne plasti – liti asfalti, vezane obrabne in zaporne plasti – površinske prevleke, vezane asfaltne obrabne plasti – drenažni asfalti, vezane obrabne in zaporne plasti – drobir z bitumenskim mastiksom, vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti – tankoplastne prevleke, vezane nosilne in obrabne plasti – cementni betoni);
- Robni elementi vozišč (robni trakovi, robniki, obrobe);
- Bankine.

Dimenzije voziščne konstrukcije je priloženo v geološko geomehanskem elaboratu z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije.

Globina zmrzovanja na obravnavanem področju je $h_m = 80\text{cm}$. Hidrološki pogoji so upoštevani kot ugodni saj teren ob hodniku za pešce pada, zemljine pod voziščno konstrukcijo pa so večinoma ne-odporne proti učinkom zmrzovanja. Potrebna debelina voziščne konstrukcije je tako $h_{\min} > 0,7 \times h_m = 56\text{ cm}$.

8.2.7 NOSILNE PLASTI

Pri vgradnji nosilnih plasti voziščne konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- TSC 06.200, 2003, Nevezane nosilne in obrabne plasti;
- TSC 06.330, 2003, Vezane spodnje nosilne z bitumenskimi vezivi;
- TSC 06.100, 2003 – Kamnita posteljica in povozni plato.

8.2.8 OBRABNE PLASTI

Pri vgradnji obrabnih plasti voziščne konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- TSC 06.411, 2004, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, bitumenski betoni;
- TSC 06.414, 2004, Vezane asfaltne obrabne in zaščitne plasti, liti asfalti;
- TSC 06.416, 2003, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, tankoplastne prevleke;

10.2.9 BANKINE IN BERME

V karakterističnem prerezu je prikazana utrjena berma širine 0.50 m na strani vkopa ob asfaltni muldi in 0,75 m na strani nasipa.

11.0 ODVODNJAVANJE

Obstoječe odvodnjavanje je neurejeno. Voda se prek bankin izpušča v teren.

V območju izvedbe dela povezana z odvodnjavanjem zajemajo:

Površinsko odvodnjavanje;
Globinsko odvodnjavanje – kanalizacija;



Jaški;

GLOBINSKO ODVODNJAVANJE

Na območju izgradnje ceste se izvede dva nova cevna prepusta. Površina vozišča se kjer je vozišče nagnjeno proti vkopni brežini odvodnjava prek asfaltne mudle in vtočnih jaškov ter prepusta v teren, na območju nasipa pa prek bankine v teren.

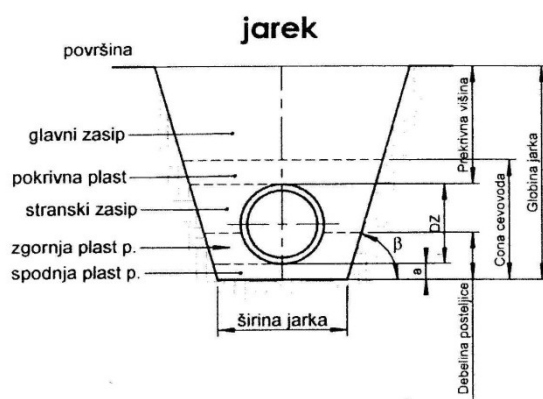
Izbira materiala - prepusta

Za meteorno kanalizacijo smo predvideli uporabo PVC cevi SN8 (lahko tudi druge plastične mase, ki dokazujejo izpolnjevanje ustreznih standardov z ustreznimi A-testi), cevi večjega premera pa se izvedejo iz PE materiala, za cevi večjih premerov se uporabi PE material. Spoji se izvršijo s fazonskimi kosi. Vgradnja cevi se izvaja po navodilih proizvajalca cevi. Če se bodo vgrajevali druge vrste cevi, morajo imeti podobne karakteristike kot predvidene (prepustnost, hrapavost, nosilnost). Na mestu kjer je zunanja obtežba večja od dopustne obtežbe podane v navodilih proizvajalca cevi, je potrebno cevi obbetonirati. Obbetoniranje cevi se izvede tudi tam, kjer je manj nadkritja nad temenom cevi kot 80 cm.

Pogoji vgrajevanja cevi

Vgradnjo PVC cevi in fazonskih elementov morajo izvajati usposobljeni delavci pod strokovnim nadzorom. Potrebno je upoštevati splošne smernice za polaganje cevovodov, ki so položeni v zemljo in so okvirno definirane v standardu SIST EN 1610.

Jarek mora biti dimenzioniran in izkopen tako, da je zagotovljeno strokovno in varno vgrajevanje cevovoda. Če je med gradnjo potreben dostop do zunanje stene pod terenom ležečih objektov, npr. jaškov, je treba urediti zavarovan in najmanj 0,5 m širok delovni prostor. Kjer sta v istem jarku ali pod istim nasipom položena dva ali več cevovodov mora bit v območju med cevmi minimalni delovni prostor. Če ni drugače določeno mora vodoravna razdalja med cevmi znašati 0,35 m za cevi do vključno DN 700 in 0,5 m za cevi večje od DN 700.



Najmanjša širina jarka, v odvisnosti od nazivnega premera cevi (DN) lahko znaša:

Najmanjša širina jarka ($Dz + x$) v m			
	Opažen jarek	Neopažen jarek	
		$\beta > 600$	$\beta < 600$
<225	$Dz + 0,40$	$Dz + 0,40$	
>225 do < 350	$Dz + 0,50$	$Dz + 0,50$	$Dz + 0,4$
>350 do <70	$Dz + 0,70$	$Dz + 0,70$	$Dz + 0,40$

V vrednosti $Dz + x$, pomeni $x/2$ minimalni prostor med cevjo in steno jarka, oz. varovalnim opažem.

Globina jarka (m)	Najmanjša širina jarka (m)
<1,00	Ni podana
>1,00 <1,75	0,80

Pri izkopu jarka oz. pri izdelavi posteljic je potrebno paziti na ustrezen padec kanalizacijskega cevovoda, ki mora ustrezati zahtevam projekta. Med polaganjem cevovoda morajo biti izkopani jarki suhi, v njih ne sme biti deževnice, precejne vode, izvirov vode ali vode iz puščajočega cevovoda. Načini odvodnjavanja ne smejo



vplivati na območje cevovoda in na cevovod. Podvzeti je potrebne ukrepe, da se med odvodnjavanjem prepreči izpiranje drobnih frakcij materiala.

Na mestu, kjer je zunanja obtežba večja od dopustne obtežbe podane v navodilih proizvajalca cevi, je potrebno cevi obbetonirati. Obbetoniranje cevi se izvede tudi tam, kjer je manj kritja nad temenom cevi kot 80 cm.

Tesnost cevovodov, jaškov in revizijskih komor je potrebno preskusiti ali z zrakom (postopek "L"), ali z vodo (postopek "W").

Vsi revizijski in vtočni jaški na območju so predvideni v betonski izvedbi. Potek kanalizacije je z zajemom vode iz vozišča prek vtočnih jaškov v meteorni kanal, ki se izpušča prek prepustov v obstoječe obcestne jarke ki vodijo do potoka Bistrica.

VTOČNI JAŠKI

Vtočna jaška sta dimenzije 800 mm in izvedeni s peskolovom globine 80 – 100 cm. Peskolove je potrebno redno vzdrževati oziroma čistiti. Čiščenje peskolovov je potrebno vršiti v spomladanskem času po končani zimi ter ob vseh večjih neurjih, ki bi lahko zapolnili peskolove.

Vtočni jaški morajo biti izvedeni nepropustno, kvalitetno je potrebno izvesti stike cevi in priključke na betonski jašek. V dnu jaška se najprej izvede podložni beton z betonom C20/25 nato se postavi vertikalno prefabriciran kanalizacijski jašek iz vodoneproustnega materiala. Pri vrhu jaška se izdelava AB ploščo in vgradi LTŽ pokrov premera 600mm nosilnosti 250kN. Stiki cevi z jaški morajo biti zatesnjeni z vodotesnim materialom in preizkušeni.

12.0 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Na osnovi ugotovitev izvedenih sondažnih izkopov, prometne obremenitve ter izvedenega dimenzioniranja predlagamo izkop in vgradnjo nove voziščne konstrukcije.

Lokalna cesta

4 cm obrabna asfaltna plast iz AC 11 surf B70/100 A3
6 cm bituminiziran drobljenec AC22 base B70/100, A4
25 cm tamponski drobljenec
35 cm kamnita posteljica

13.0 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Cesta poteka v izven naselja. Temu primerno bo tudi upoštevana postavitvev in izvedba vertikalne in horizontalne prometne signalizacije. Upoštevana računska hitrost na trasi ceste je 90 km/h. Vsi novi prometni znaki bodo prometni znaki iz aluminijaste pločevine.

Prometna signalizacija bo upoštevala že sedaj postavljene znake, to so znaki za izrecne odredbe, znaki za obvestila in turistična signalizacija. Navedena signalizacija se prilagodi (prestavi ali odstrani). Na območju se izvede na novo vse prometne znake, le znak za naselje in konec naselja se prestavi na novo lokacijo.

Skrajni robovi prometnih znakov morajo biti od roba vozišča odmaknjeni s skrajnim robom najmanj 0,75 m, v primeru.

Postavitvev prometne opreme in signalizacije zajema:



- Pokončna oprema cest
- Označbe na voziščih
- Oprema za vodenje prometa
- Oprema za zavarovanje prometa
- Oprema cest za zimsko službo
- Druga prometna oprema cest

Prometna ureditev je prikazana v situaciji prometne ureditve in priloženi tabeli prometnih znakov, ki se nahaja v grafičnem delu projektne dokumentacije.

Prometna oprema in signalizacija sta projektirani v skladu s »Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

13.1 Horizontalna prometna signalizacija

Označbe na vozišču v križiščih so debeloslojne in izvedene strojno z vročo plastiko z vmešanimi drobci / kroglicami stekla, vključno 200 g/m² dodatnega posipa z drobci stekla, debelina plasti 3 mm. Prav tako je debeloslojna označba na vseh prehodih za pešce. ostale vzdolžne označbe so tankoslojne.

Širine novih posameznih črt so:

- Robne prekinjena črta 5122, š = 12 cm;

Izvajalec označb na vozišču mora po potrebi pred pričetkom del barvo razredčiti v skladu z navodili proizvajalca barve z originalnim razredčilom. Stopnja razredčevanja se kontrolira v viskozimetrom. Za strojno nanašanje barve na vozišče mora biti čas pretoka barve skozi viskozimeter (dokler se curek barve ne prekine), če proizvajalec barv ne določi drugače, praviloma naslednji:

- 80 - 90 sekund pri temperaturi zraka + 10°C do + 20°C
- 70 - 80 sekund pri temperaturi zraka + 20°C do + 30°C

Pri obnavljanju prečnih in drugih označb na vozišču je obvezno nanašanje barve z brizganjem s pomočjo kompresorja. **Nanašanje barve z valjčkom ni dovoljeno!**

Vse označbe na vozišču morajo biti posute s steklenimi kroglicami. Pri strojnem izvajanju del mora izvajalec ves čas kontrolirati kvaliteto posipavanja s steklenimi kroglicami. Poraba steklenih kroglic mora biti med 0,200 - 0,250 kg/m² pobarvane površine. Izvedene talne označbe mora izvajalec del ustrezno zavarovati s stožci, ki morajo biti postavljeni tako na gosto, da preprečijo vožnjo po sveži barvi. Stožci se lahko odstranijo po preteku časa strjevanja barve.

13.4 Ureditev prometa med gradnjo

Med gradnjo bo lokalna cesta v fazi izkopa zaprta s popolno zaporo, ko bo izveden izkop spodnjega ustroja ter izvedena greda in tampon vozišča pa se bo uspostavil promet z ureditvijo oin tipsko prometno zaporo.

14.0 KOMUNALNI VODI

Na območju ni obstoječih komunalnih vodov.



15.0 OPIS ZAGOTAVLJANJA BISTVENIH ZAHTEV

Pri izdelavi projekta so bile upoštevane vse bistvene zahteve:

(1) Prizagotavljanju izpolnjevanja bistvene zahteve »mehanska odpornost in stabilnost« je zagotovljeno, da vplivi, ki jim bo objekt verjetno izpostavljen, ne bodo povzročili:

- porušitve celotnega ali dela objekta,
- deformacij, večjih od dopustnih ravni,
- škoden drugih delih gradbenega objekta, na napeljavi in vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije ali
- škode, nastale zaradi nekega dogodka, katere obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.

(2) Upoštevani so vsi prostorski, gradbeni in tehnični ukrepi za zagotovitev varstva pred požarom

(3) Prizagotavljanju izpolnjevanja bistvene zahteve »higienska in zdravstvena zaščita in zaščita okolice« je zaradi zagotavljanja primerne gibanja v okolju (toplotno okolje, osvetlitev, kakovost zraka, vlažnost), oskrbe z vodo, odvajanja odpadnih voda, odstranjevanja trdnih odpadkov in skrbi za okolico objekta potrebno zagotoviti, da se nanajmanj s možno mero:

- zmanjša oddajanje strupenih plinov, ki jih oddajajo gradbeni materiali ali deli objekta,
- zmanjša prisotnost nevarnih delcev plinov v zraku,
- zmanjša emisije nevarnih gasov,
- zmanjša onesnaženje površin, ki jih obkrožajo,
- prepreči nevarno odvajanje odpadnih voda, dima, trdnih odpadkov, in
- prepreči prisotnost vlage v delih objekta in na površinah znotraj objekta.

(4) Prizagotavljanju izpolnjevanja bistvene zahteve »varnost pri uporabi« je zaradi zagotovitve čim manjšega ogrožanja ljudi (zlasti starejših in invalidnih oseb ter otrok) potrebno zagotoviti, da pri normalni rabi objekta ne more priti do:

- zdrs, padca, udarca,
- nevarnosti zaradi gibanja vozil.

(5) Prizagotavljanju izpolnjevanja bistvene zahteve »zaščita pred hrupom« je zaradi omejevanja ogrožanja zdravja in zagotavljanja sprejemljivih možnosti za spanje, počitek in delo uporabnikov objektov, potrebno zagotoviti varstvo pred:

- pred zunanjim hrupom (hrupom prometa).

16.0 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

Izvajalec del je dolžan v max. možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim zmožnostim. Zahteve kvalitete so predpisane s Splošnimi in Posebnimi tehničnimi pogoji.

Nomenklatura gradbenih del in popis del s tehničnimi pogoji izvedbe so privzeti po publikaciji TSC, ki jo je izdala Direkcija republike Slovenije za ceste.

Izvajalec mora pri izvedbi del voziščne konstrukcije ter pločnikov in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 8
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023
- SIST 1035 in SIST 1043



- Splošnih tehničnih pogojih
- TSC 06.300/06.410, Tehničnih specifikacijah za javne ceste - Smernicah in tehničnih pogojih za graditev asfaltnih plasti.

Novo mesto, mjunij 2026

Pooblaščen inženir:
Tadej Burger, dipl.inž.grad.



2. PROJEKTANTSKI POPIS DEL S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO



2.1 PREDIZMERE



2.2 POPIS DEL



2.3 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN DEL

PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO GRADBENIH STROŠKOV LOKALNA CESTA LC 425615

1.	PREDDELA	-
2.	ZEMELJSKA DELA	-
3.	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	-
4.	ODVODNJAVANJE	-
6.	OPREMA CEST	-
7.	TUJE STORITVE	-
8.	nepredvideni stroški 5%	-
SKUPAJ 1-7		-
DDV 22%		-
SKUPAJ:		-

- Sestavni del projektanskega popisa del je tudi tehnično poročilo in vse grafične priloge projekta, v katerem so posamezne postavke in dela podrobneje opisane.
- Pri posameznih delih naveden izraz skladiščenje na gradbišču pomeni lokacijo, za katero poskrbi izvajalec del sam. Pri tem so zajeti vsi potrebni prevozi, prenosi, nakladanja in razkladanja do te lokacije.
- Kategorizacija zemljin in kamnin je povzeta po tabeli 2.1, dopolnil splošnih in tehničnih pogojev za zemeljska dela in temeljenje (DDC 2001, IV. Knjiga), zemljine in kamnine so razvrščene v kategoriji od I. do V.
- V enotni ceni zajeti ves potreben material in dela povezana z označitvijo in organizacijo ureditve gradbišča, kot to določa Pravilnik o gradbiščih (Ur. list RS, št. 55/2008 in 54/2009).
- Dela izvajati po projektni dokumentaciji, v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, normativi in standardi ob upoštevanju zahtev iz varstva pri delu. V enotnih cenah morajo biti zajeti vsi stroški po Splošnih tehničnih pogojih (cena v posameznih postavkah del zajema nabavo in dostavo materiala potrebnega za izvedbo, vgradnjo materiala z vsemi potrebnimi deli in pripomočki, prevoze, nakladanje, odvoz in predajo odvečnega materiala zbiralcu oz. predelovalcu gradbenih odpadkov, ...).
- V ceni na enoto morajo biti zajeti tudi naslednji sorazmerni stroški:
 - * vseh morebitno potrebnih del, ki bi bila posledica neugodnih vremenskih razmer ali neustreznega časovnega redosleda izvajanja del;
 - * začasne in stalne deponije in pripadajoči transporti;
 - * koordinacija med investitorjem, upravljalci, izvajalci, podizvajalci in soglasodajalci.

1. PREDELA**11 GEODETSKA DELA**

11 122	Obnovitev in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v gričevnatem terenu	km	0,18	-
11 221	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v gričevnatem terenu	kos	10	-

12 ČIŠČENJE TERENA

Opomba: v ceni odvozom materiala mora biti upoštevan strošek takse deponije in pridobitve evidenčnih listov.

12 382	Rezanje asfaltnega roba s talno diamantno žago, debeline do 7 cm	m1	26	-
12 323	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini do 7 cm z odvozom na deponijo gradbišča, skupaj z mletjem materiala, ki se kasneje uporabi za nasipni material	m2	1060	-
12 324	Porušitev asfaltne mulde z odvozom ruševin na stalno deponmijo, asfaltna mulda širine 0,50 m, debeline 7-8 cm.	m1	222	-
12 325	Porušitev obstoječega vtočnega jaška premera 60-80 cm z odvozom ruševin na stalno deponijo	kos	2	-
12 326	Porušitev obstoječega cevnege prepusta iz betonskih cevi premera 40 cm z odvozom na stalno deponijo	m1	19	-
12 327	Odstranitev obstoječega prometnega znaka do velikosti 600 x 600 mm skupaj s stebričkom, z odvozom na stalno dpeonijo	kos	1	-
12 328	Odstranitev obstoječe varovalne ograje N2-W5 z odvozom ruševin na stalno deponijo	m1	35	-
12 131	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - strojno	m ²	2110	-
12 141	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na gosto porasli površini - strojno	m ²	650	-
12 151	Posek in odstranitev drevesa z debli premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej s prevozom na začasno deponijo	kos	60	-
12 152	Posek in odstranitev drevesa z debli premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej s prevozom na začasno deponijo			

		kos	30	-
12 161	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm z odvozom na stalno deponijo			
	kos	60	-	
12 164	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm z odvozom na stalno deponijo			
	kos	30	-	
12 181	Odstranitev vej predhodno posekanih dreves			
	ur	30	-	
13	OSTALA PREDELA			
N13 142	Zavarovanje gradbišča v času gradnje z izbrano zaporo prometa - postavitve in vzdrževanje zapore po potrjenem ceniku koncesionarja. Izvede se popolna zapora lokalne ceste iz dveh strani za čas gradnje.			
	kpl	1	-	
SKUPAJ:				-

2	ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE		
21	IZKOPI		
21 114	Površinski izkopi plodne zemlje (humusa) - kategorije - strojno z nakladanjem m3 320	-	
21 224	Široki izkop vezljive zemljine - 3 kategorije strojno z nakladanjem m3 2400	-	
21 234	Široki izkop zrnate kamenine - 3 kategorije strojno z nakladanjem (obstoječe vozišče) m3 680	-	
21 241	Široki izkop mehke kamenine - 4 kategorije strojno z nakladanjem m3 12350	-	
21 241	Široki izkop trede kamenine - 5 kategorije strojno z nakladanjem m3 1100	-	
21 313	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamenine 3 kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,0 m in globine do 1,0 m strojno , planiranje dna ročno izkop kanalizacije denaže pod spodnjim ustrojem ceste m3 40	-	
21 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamenine 4 kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,0 m in globine do 1,0 m strojno , planiranje dna ročno izkop kanalizacije denaže pod spodnjim ustrojem ceste m3 52	-	
21 315	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamenine 3 kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,0 m in globine do 1,0 m strojno , planiranje dna ročno izkop kanalizacije - jaški m3 3	-	
21 316	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamenine 4 kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine 1,0 m in globine do 1,0 m strojno , planiranje dna ročno izkop kanalizacije - jaški m3 5	-	
22	PLANUM TEMELJNIH TAL		
22 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine 3 kategorije m2 520,00	-	
22 113	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine 4 kategorije m2 850,00	-	
22 114	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine 5 kategorije m2 200,00	-	

23	LOČILNE, DRENAŽNE IN FILTRske PLASTI TER DELOVNI PLATO		
23 313	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast, natezna trdnost do nad 8 do 10 kN/m2		
	m2	600,00	-
24	NASIPI , KLINI, ZASIPI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ		
24 114	Vgrajevanje kamnite grede - posteljice z mehke kamenine iz izkopa skupaj s predelavo mehke kamenine iz izkopa z mletjem		
	m3	620	-
24 116	Vgrajevanje nasipa z mehke kamenine 4 kategorije zasip meteornih kanalov in prepustov in jaškov z utrjevanjem v slojih iz izkopenega materiala skupaj s predelavo z mletjem		
	m3	98	-
25	BREŽINE IN ZELENIČE		
25 112	Humuziranje brežin brez valjanja v debelini do 15 cm - strojno, skupaj z zatratitvijo		
	m2	3200	-
29	PREVOZI, RAZPROSTIRANJE IN UREJANJE DEPONIJ MATERIALA		
	Opomba: v ceni odvozom materiala mora biti upoštevan strošek takse deponije in pridobitve evidenčnih listov.		
29 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine 3 kategorije		
	m3	2443	-
29 134	Razprostiranje odvečne zrnate kamenine 3 kategorije		
	m3	680	-
29 135	Odvoz in razprostiranje odvečne vezljive zemljine 3 kategorije na gradbeno deponijo izvajalca		
	m3	2443	-
29 136	Odvoz in razprostiranje odvečne zrnate kamenine 3 kategorije na gradbeno deponijo izvajalca		
	m3	680	-
29 137	Odvoz in razprostiranje odvečne kamenine 4 kategorije na deponijo investitorja v oddaljenosti do 1 km		
	m3	12407	-
29 138	Odvoz in razprostiranje odvečne kamenine 5 kategorije na deponijo investitorja v oddaljenosti do 1 km		
	m3	1100	-
SKUPAJ:			-

3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Zahteve za bitumenska veziva in bituminizirane zmesi

Če izvajalec vgradi v vezano nosilno ali v obrabno plast bituminizirano zmes, pri kateri ugotovljene vrednosti presegajo pogojene vrednosti ali v kateri je osnovni material, ki ne ustreza zahtevam, odloči o načinu obračuna izvršenega dela nadzornik, ki lahko celotno izvršeno delo tudi zavrne.

1. Cestogradbeni bitumen

Vrednost penetracije po ekstrakciji bitumna mora znašati najmanj 60% vrednosti penetracije vhodnega bitumna, če vrednost penetracije vhodnega bitumna ni znana, pa najmanj 60% spodnje mejne vrednosti penetracije za določen tip bitumna.

Zmehčišče po PK po ekstrakciji bitumna se lahko poveča do 100C od vrednosti vhodnega bitumna, če vrednost vhodnega bitumna ni znana, pa od zgornje mejne vrednosti za določen tip bitumna.

2. S polimeri modificirani bitumni

Vrednost penetracije po ekstrakciji s polimeri modificiranega bitumenskega veziva mora znašati najmanj 50% vrednosti penetracije vhodnega bitumna, če vrednost penetracije vhodnega bitumna ni znana, pa najmanj 50% spodnje mejne vrednosti penetracije za določen tip bitumna.

3. Odpornost bituminizirane zmesi proti razpokam pri nizki temperaturi

(V primeru razreda bituminizirane zmesi A2 ali A1 mora izvajalec predložiti poročilo o preskusu obstojnosti bituminizirane zmesi za obrabno plast za težke prometne obremenitve pri nizki temperaturi).

Ohlajevalni preskus (CTT):

☐ temperatura ob porušitvi $T_f < -250C$ zahteva za območja z milejšo klimo

temperatura ob porušitvi $T_f < -300C$zahteva za območja za klimatsko zahtevnejša območja

☐ Največja rezerva natezne napetosti: $> 4 \text{ MPa}$

☐ Temperatura pri največji rezervi natezne napetosti: $T(\quad) < -100C$

31 NOSILNE PLASTI

311 NEVEZANE NOSILNE PLASTI

31 112	Dobava in izdelava nevezane nosilne plasti gramoza v 21 do 30 cm debeline 25 cm lokalna cesta			
	m3	390		-
31 199	Izdelava planuma tamponskega sloha pred izvedbo asfalta v natančnosti $\pm 3 \text{ cm}$			
	m2	1230		-

**31 4-6 ASFALTNE NOSILNE PLASTI
Z BITUMENSKIMI VEZIVI**

31 553	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B70/100 A4 v debelini 6 cm cesta	m2	1120	-
--------	--	----	------	---

32 ASFALTNE OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI

322 VEZANE OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI-BITUMENSKI BETONI

32 254	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A3 v debelini 4 cm cesta	m2	1120	-
--------	--	----	------	---

N32 499	Izvedba delovnega stika starega in novega asfalta s polimerno bitumensko emulzijo s porabo 0,10 do 0,15 kg/m1	m1	26	-
---------	---	----	----	---

36 BANKINE

36 112	Izdelava bankine iz gramoza ali naravno zdrobljenega kamnitega materiala, široke od 0,75 do 1,00 m	m ²	250	-
--------	---	----------------	-----	---

SKUPAJ:	-
----------------	---

4.0 ODVODNJAVANJE

41 237	Izdelava muld iz bitumenskega betona debeline 6+4 cm na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, širine 50 cm		
	m1	213	-

43 GLOBINSKO ODVODNJAVANJE - KANALIZACIJA**43 GLOBINSKO ODVODNJAVANJE - DRENAŽE****4.3. KANALIZACIJA**

43 193	Izdelava kanalizacije iz cevi iz PVC SN8, vključno s podložno plastjo iz cementnega betona, premera 30 cm, v globini do 1 m.		
	m1	23	-
43 293	Obetoniranje cevi za kanalizacijo s cementnim betonom C 12/15, po detajlu načrta, premera 23 cm		
	m1	23	-

4.4. JAŠKI

44 162	Izdelava jaška iz cementnega betona okroglega prereza, prereza fi 80 cm globokega 1,0 do 1,5 m.		
	kos	2	-
44 974	Dobava in vgraditev pokrova iz duktilne litine z nosilnostjo 400 kN, krožnega prereza s premerom 600 mm, skupaj z AB vencem pokrova		
	kos	2	-
45 214	Izdelava poševne vtočne ali iztočne glave kanalizacije krožnega prereza iz cementnega betona s premerom 30 cm		
	kos	2	-
54 315	Izdelava tlakovanja iztočnih korit iz prepustov iz zmrzlinso odpornega kamna debelina tlakovanja 30cm, kamen polagan v beton C20/25, skupaj s fugiranjem stikov		
	m2	4	-

SKUPAJ: -

6	OPREMA CEST		
61 122	Izdelava temelja iz cementnega betona C12/15, globine 80 cm, premera 30 cm, kos 10	-	
61 218	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinakane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 2000 mm kos 10	-	
61 724	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z belo barvo - folijo 2 vrste, velikost 500x500 mm. velikosti od 0,20 do 0,40 m2 znak 3312 in 3312-2 kos 8	-	
62	OZNAČBE NA VOZIŠČU		
62 132	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 300 µm, širina črte 12 cm robna črta m1 200	-	
62 252	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 12 cm robna črta m1 400	-	
64	OPREMA ZA ZAVAROVANJE PROMETA		
64 445	Ponovna montaža odstranjene JVO ograje N2-W5 skupaj z vsem delom in materialom 35	-	
64 281	Doplačilo za izdelavo vkopane zaključnice, dolžine 4m (obstoječa vkopana zaključnica ponovna montaža) kos 1	-	
64 301	Dobava in montaža mrežne ograje na vrhu izkopa brežine za zaščito vrha brežine. Mrežna ograja skupaj z izvedbo stebrov, temeljev stebrov, mrežne ograje, napenjal in vsega potrebnega materiala, dela in transportov m1 120	-	
SKUPAJ:		-	

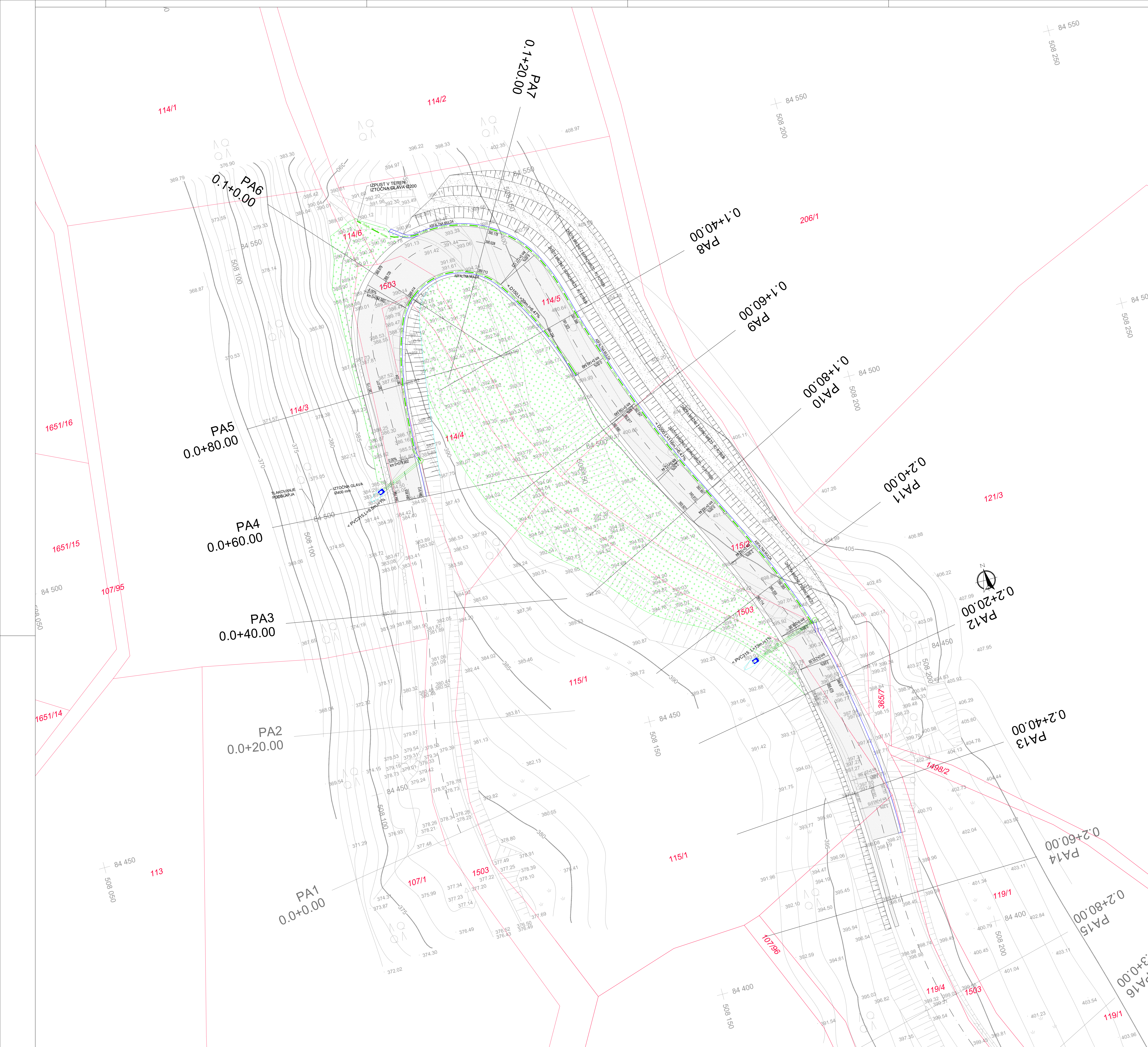
7 TUJE STORITVE**79 PRESKUSI, NADZOR IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA**

79 001	Izdelava geodetskega načrta po končani gradnji		
	kos	1	-
79 311	Projektantski nadzor		
	ur	30	-
79 351	Geotehnični nadzor		
	ur	20	-
79 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del		
	kos	1	-
79 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje		
	kos	1	-
79 516	Izveba analize zemljine s strani geotehnične službe skupaj s pripravo poročila		
	kos	1	-

SKUPAJ:	-
----------------	---



T.TEHNIČNI PRIKAZI



Gradbena situacija
M1:250

Natančnost geodetskega načrta je ±0,05m

Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	Občina Makronog - Trebenno	Naziv:	Ine in primke:	Ident. št. IZS:
	Podgradje št. 8000 Makronog SLOVENIJA	OPV:	Tadej BURGER, d.l.g.	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. (Brezilica 8000 Novo mesto) E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 258 918 SLOVENIJA	OP:	Tadej BURGER, d.l.g.	G - 2853
		Isredatelj:		
		Isredatelj:		
Naziv objekta:	Izgradnja lokalne ceste LC 425613 in LC 425615 v Radni vasi	Št. proj.:	391/2025-PZI	Vrsta projekta:
		Št. načrta:	391/2025-PZI-1	PZI
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva - CESTA	Šifra CC:	2112	Št. prikaza:
Vsebin risbe:	Gradbena situacija	Merilo:	1 : 250	2/1
		Datum:	Junij 2026	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: Arhivska št.:	Faza/Objekt:	004.2112	Šifra risbe:
		Št. priloge:		G.102
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.			G.1

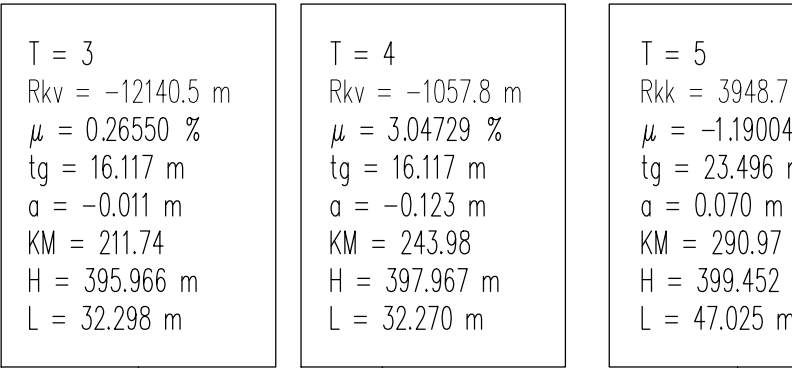


Situacija prometne ureditve
M1:250

Natančnost geodetskega načrta je $\pm 0,05m$

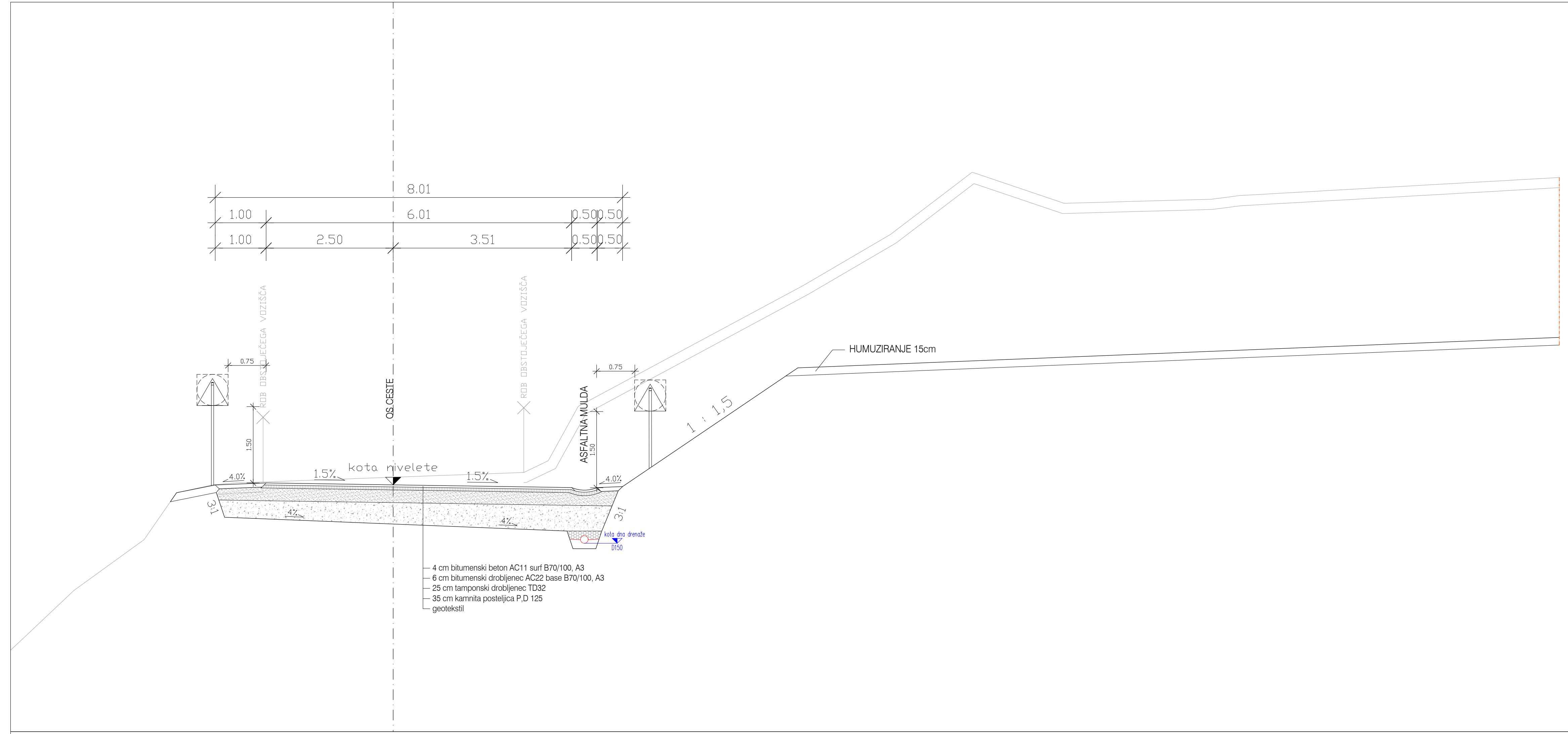
Spremembe:			
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

Investitor:	Občina Makronog - Trebetov	Naziv:	Ine in grimeke:	Ident. št. IZS:
Podizvajatelj:	Podizvajatelj d.o.o. Makronog SLOVENIJA	OPV:	Tadej BURGER, d.l.g.	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. (Sveti duh, 8000 Novo mesto) E-podpis: arhitekt@tadejburger.si tel: 01 250 911 SLOVENIJA	OP:	Tadej BURGER, d.l.g.	G - 2853
		Izdelal:	Tadej BURGER, d.l.g.	G - 2853
		Izdelal:	Tadej BURGER, d.l.g.	G - 2853
Naziv objekta:		Št. proj.:	391/2025-PZI	Vrsta projekta:
Izgradnja lokalne ceste LC 425613 in LC 425615 v Radni vasi		Št. načrta:	391/2025-PZI-1	PZI
Vrsta načrta:		Šifra CC:	2112	Št. prikaza:
Načrt s področja gradbeništva - CESTA		Merilo:	1 : 250	2/1
Vsebuje rabe:		Datum:	Junij 2026	
Situacija prometne ureditve				
Št. odseka:	Prostor za črno kodo arhiva: Arhivska št.:	Faza/Objekt:	004.2112	Šifra risbe:
				G.103
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:		G.2



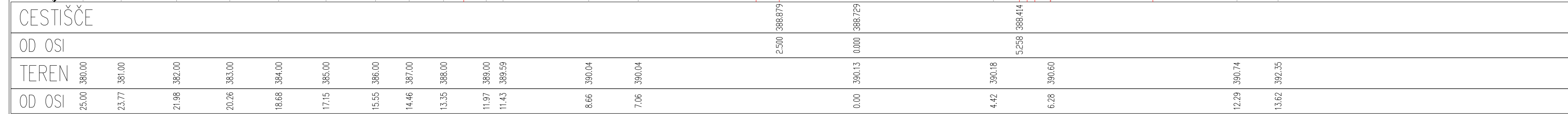
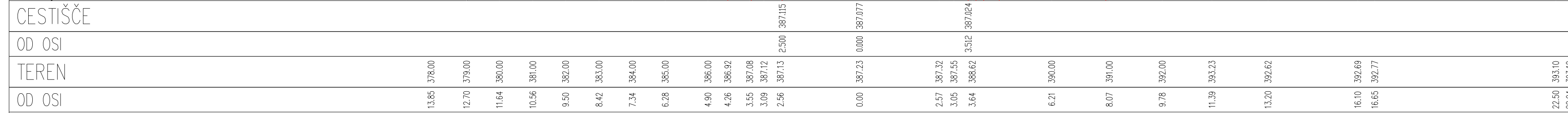
G.3

Karakteristični prečni profil M1:50



Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

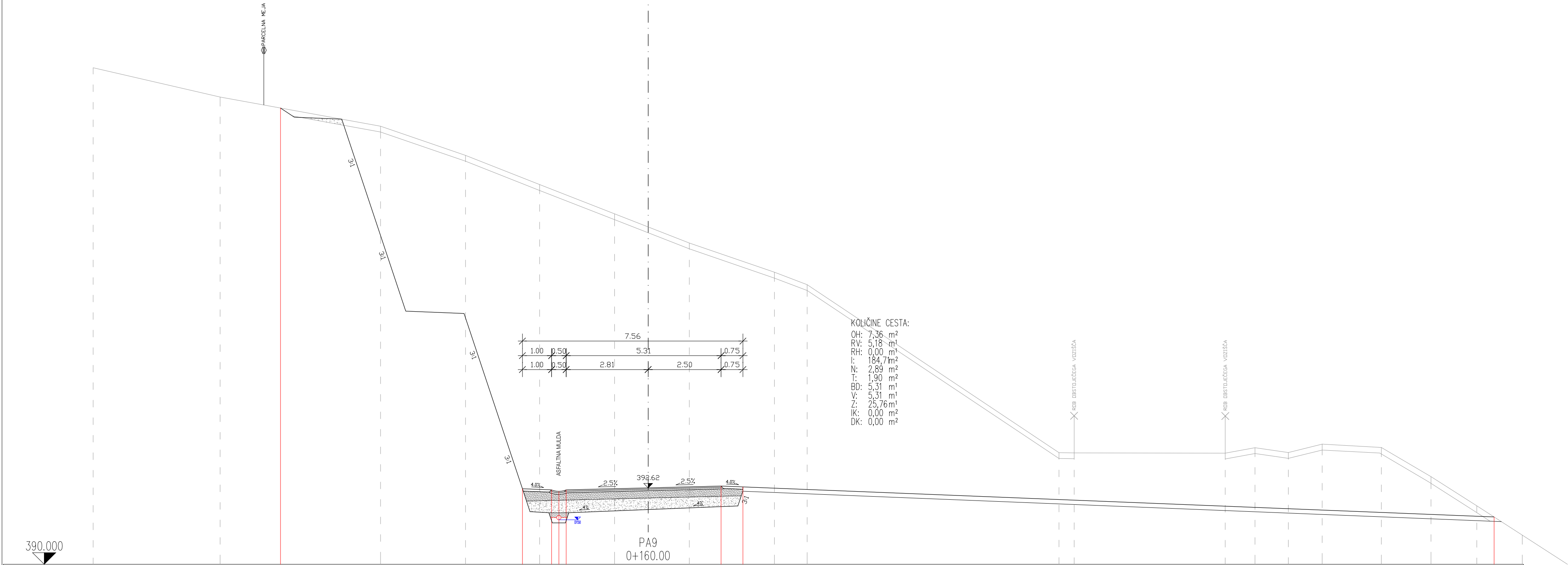
Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Pod gradom 2 8230 Mokronog SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:		Ident. št. IZS:
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA		OVP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
			OP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
			Izdela:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
			Izdela:		
Naziv objekta:	Izgradnja lokalne ceste LC 425613 in LC 425615 v Radni vasi		Št. proj:	391/2025-PZI	Vrsta projekta:
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva - CESTA		Št. načrta:	391/2025-PZI-1	PZI Št. prikaza: 2/1
Vsebine risbe:	Karakteristični prečni profil	Šifra CC:	2112		
		Merilo:	1 : 50		
			Datum:	Junij 2026	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:		Šifra risbe:
			004.2112		G.131
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge:		G.4



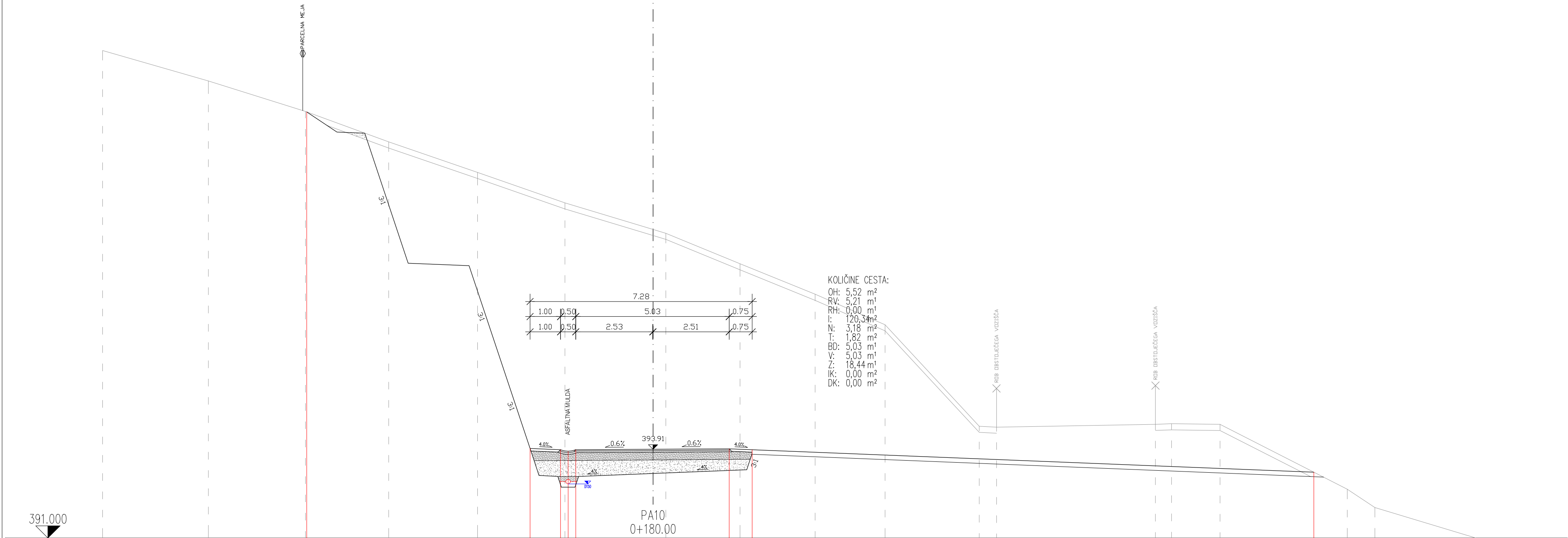
Prečni prerezi od PA5 do PA6
M1:100

Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Pod gradom 2 8230 Mokronog SLOVENIJA		Naziv:	Ime in priimek:		Ident. št. IZS:	
			OVP:	Tadej BURGER, d.i.g.			G - 2853
			OP:	Tadej BURGER, d.i.g.			G - 2853
Projektant:	GradArh Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel.: 041 253 918 SLOVENIJA		Izdelał:	Tadej BURGER, d.i.g.		G - 2853	
			Izdelał:				
			Izdelał:				
Naziv objekta:	Izgradnja lokalne ceste LC 425613 in LC 425615 v Radni vasi		Št. proj.:	391/2025-PZI	Vrsta projekta:		
			Št. načrta:	391/2025-PZI-1		PZI	
			Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva - CESTA			Šifra CC:
Vsebina risbe:	Prečni prerezi od PA5 do PA6		Merilo:	1 : 100	2/1		
			Datum:	Junij 2026			
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:		Šifra risbe:		
			004.2112		G.132		
Avtor risbe:	GradArh Tadej Burger s.p.		Št. priloge:		G.5		



CESTIŠČE										
OD OSI										
TEREN	407.00	406.00	405.00	404.00	403.00	402.00	401.55	401.00	400.00	399.57
OD OSI	19.02	14.67	9.17	6.26	3.72	1.15	0.00	1.41	4.33	5.45

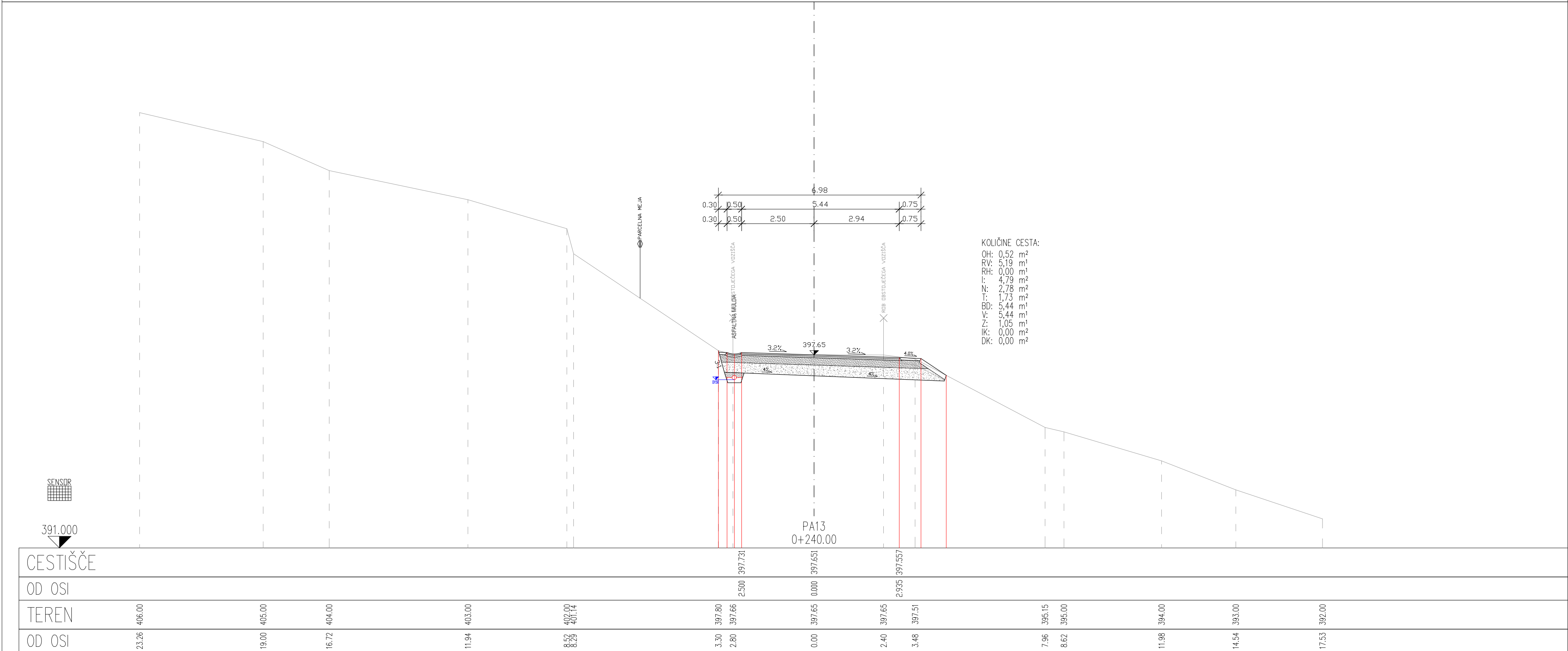
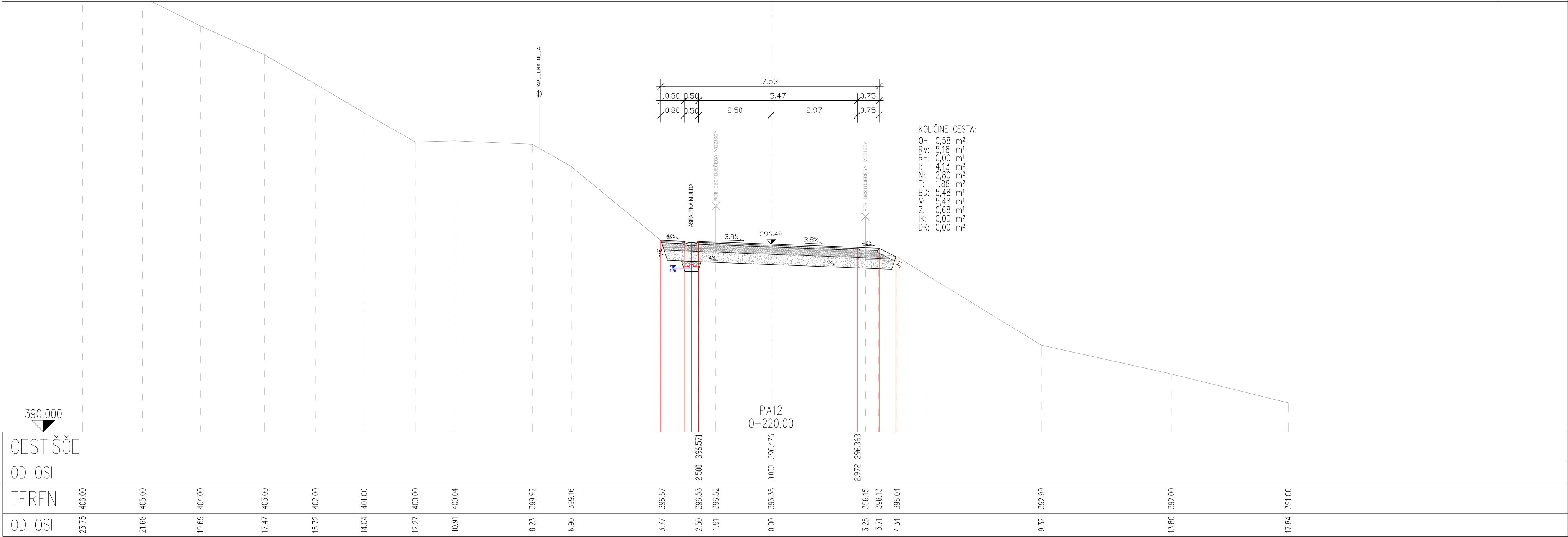
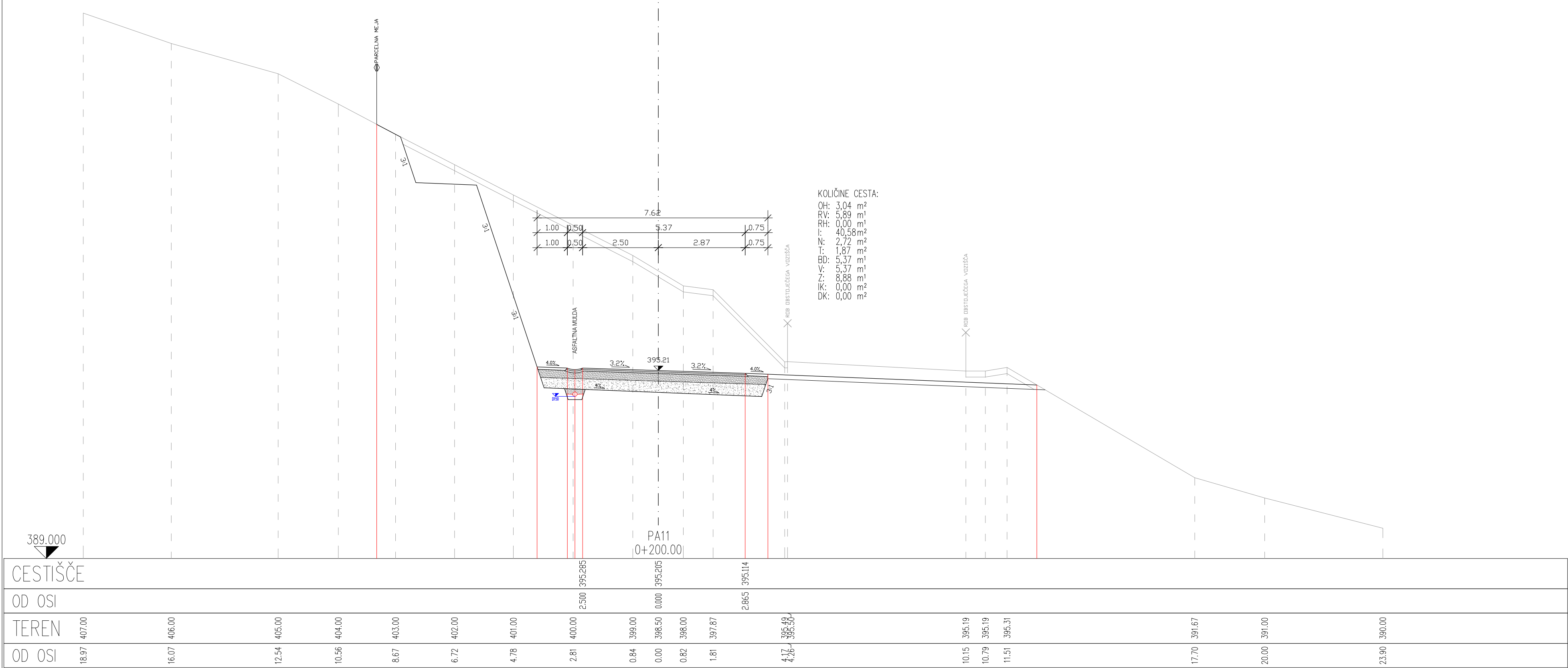


CESTIŠČE										
OD OSI										
TEREN	407.00	406.00	405.00	404.00	403.00	402.00	401.13	401.00	400.00	399.00
OD OSI	18.06	14.58	11.40	8.67	5.75	2.89	0.00	0.42	2.86	5.32

Prečni prerezi od PA9 do PA10
M1:100

Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Pod gradom 2 8230 Mokronog SLOVENIJA		Naziv:	Ime in priimek:		Ident. št. IZS:	
			OVP:	Tadej BURGER, d.i.g.			G - 2853
			OP:	Tadej BURGER, d.i.g.			G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šiškei 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA		Izdela:	Tadej BURGER, d.i.g.		G - 2853	
			Izdela:				
			Izdela:				
Naziv objekta:	Izgradnja lokalne ceste LC 425613 in LC 425615 v Radni vasi		Št. proj:	391/2025-PZI	Vrsta projekta:		
			Št. načrta:	391/2025-PZI-1		PZI	
			Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva - CESTA	Šifra CC:		2112
Vsebina risbe:	Prečni prerezi od PA9 do PA10	Merilo:	1 : 100	2/1			
		Datum:	Junij 2026				
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:		Šifra risbe:		
			004.2112		G.132		
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge:		G.7		



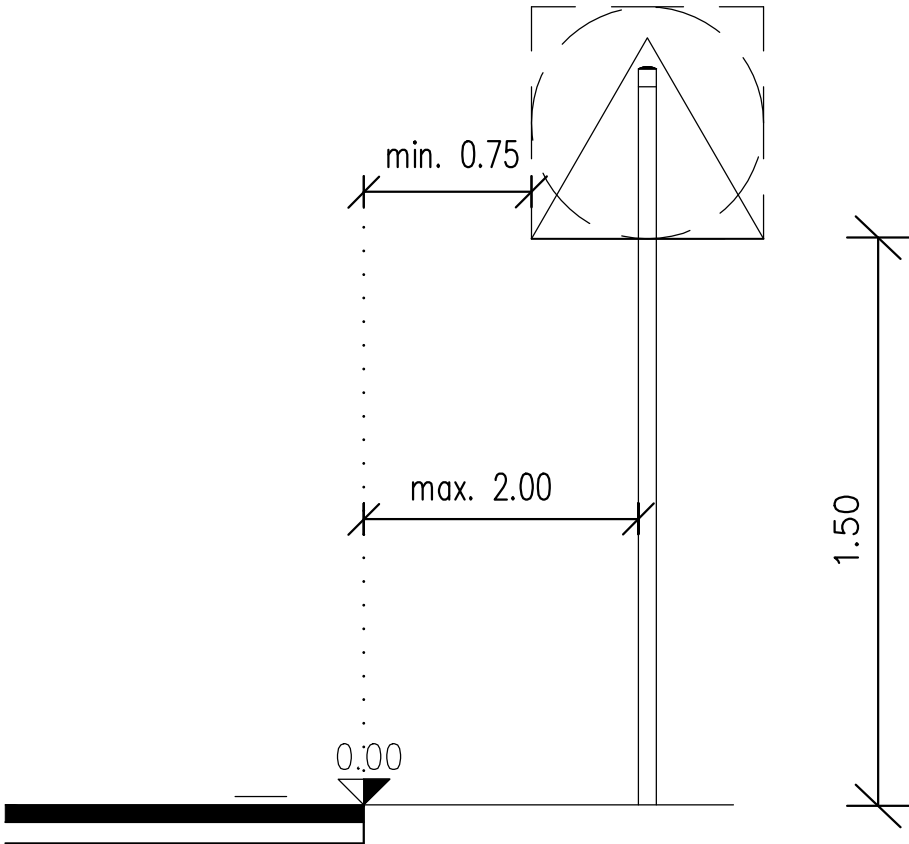
Prečni prerezi od PA11do PA13
M1:100

Spremembe:	1.	
	2.	
	3.	
	4.	
	5.	

Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Pod gradom 2 8230 Mokronog SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-podoba: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA	OVP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		OP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		Izdelal:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
Naziv objekta:	Izgradnja lokalne ceste LC 425613 in LC 425615 v Radni vasi	Št. proj:	391/2025-PZI	Vrsta projekta:
		Št. načrta:	391/2025-PZI-1	PZI
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva - CESTA	Šifra CC:	2112	Št. prikaza:
Vsebina risbe:	Prečni prerezi od PA11do PA13	Merilo:	1 : 100	2/1
		Datum:	Junij 2026	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: Arhivska št.:	Faza/Objekt:	004.2112	Šifra risbe:
				G.132
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:	G.8	

DETAJLNI NAČRT POSTAVITVE PROM. ZNAKOV MERILO 1 :20

POSTAVITEV ZNAKOV I, II, III OB CESTI



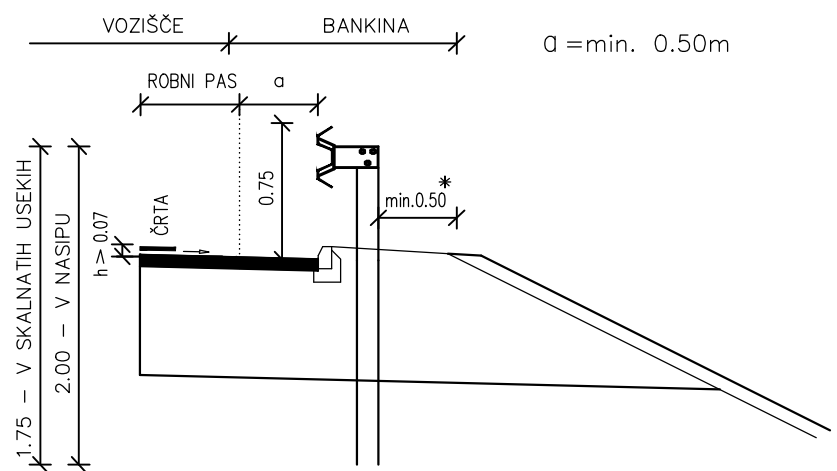
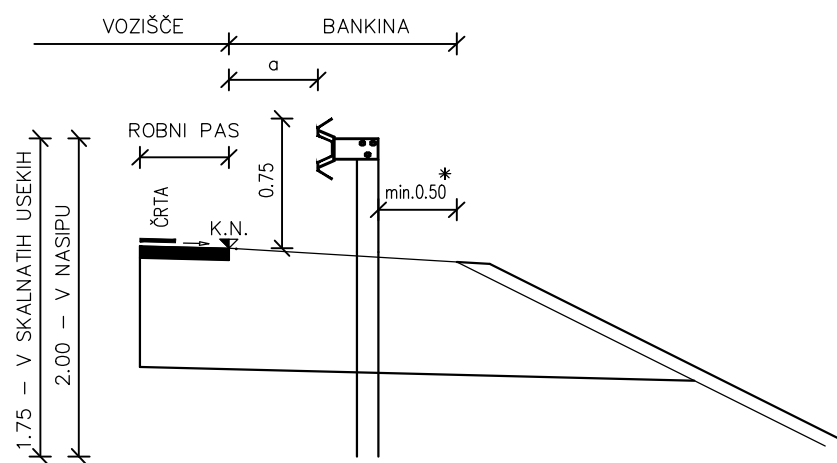
Spremembe:	1.			
	2.			
	3.			
	4.			
	5.			

Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Pod gradom 2 8230 Mokronog SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:		Ident. št. IZS:	
		OVP:	Tadej BURGER, d.i.g.		G - 2853	
		OP:	Tadej BURGER, d.i.g.		G - 2853	
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA	Izdelal:	Tadej BURGER, d.i.g.		G - 2853	
		Izdelal:				
		Izdelal:				
Naziv objekta:	Izgradnja lokalne ceste LC 425615 v Radni vasi	Št. proj:	391/2025-PZI		Vrsta projekta:	
		Št. načrta:	391/2025-PZI-1			PZI
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva - CESTA	Šifra CC:	2112		Št. prikaza:	
Vsebina risbe:	Detajl postavitve prometnih znakov	Merilo:	1 : 20			2/1
		Datum:	Junij 2026			
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:		
			004.2112	G.192		
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge:			
			G.9			

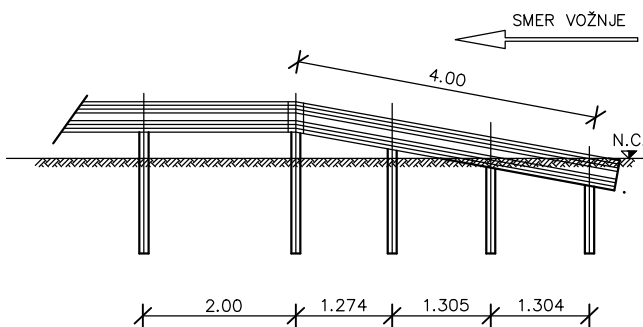
Detajl postavitve jeklene varnostne ograje

M1:10

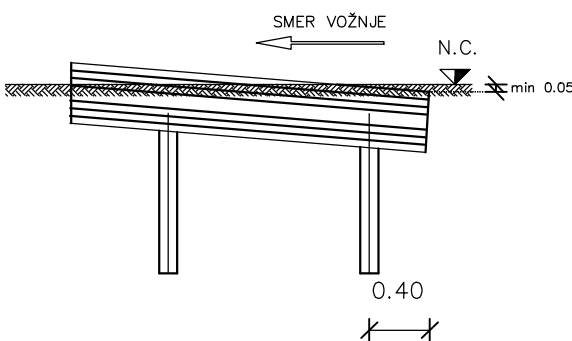
PREČNI PREREZI



DETAJL POSTAVITVE 4m ZAKLJUČNICE
POGLED

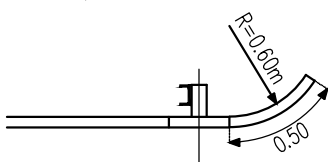


DETAJL ZAKLJUČNICE – POGLED



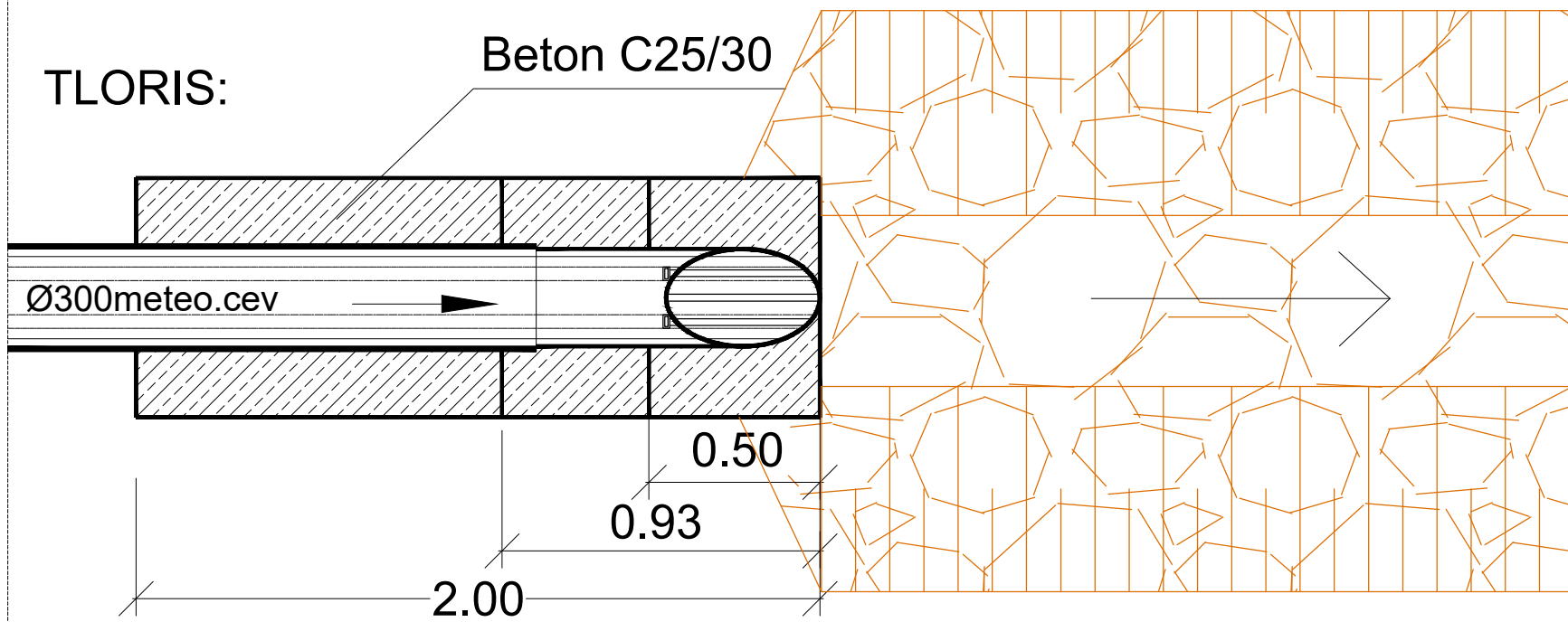
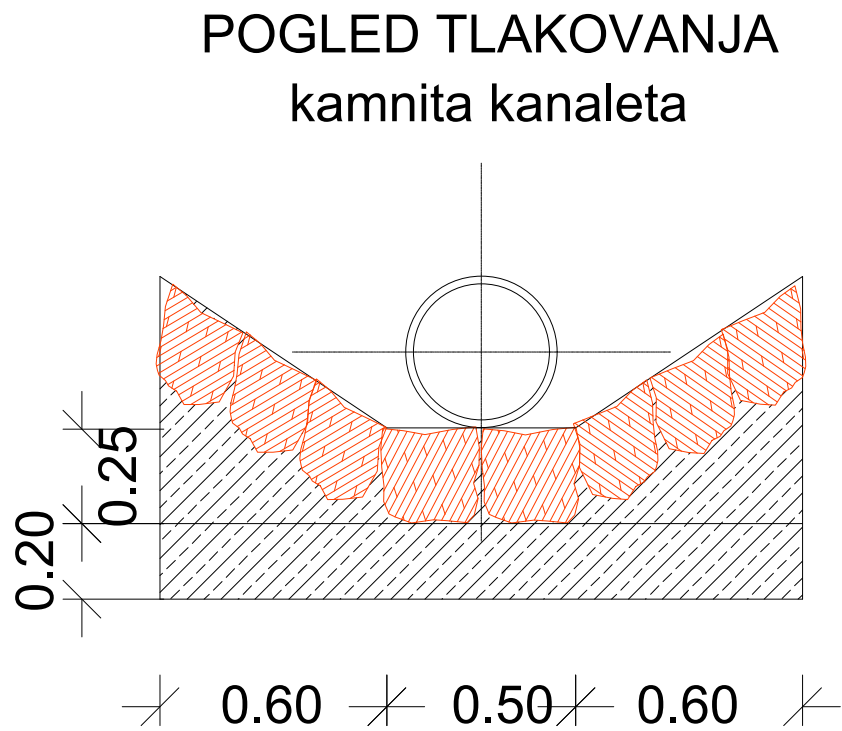
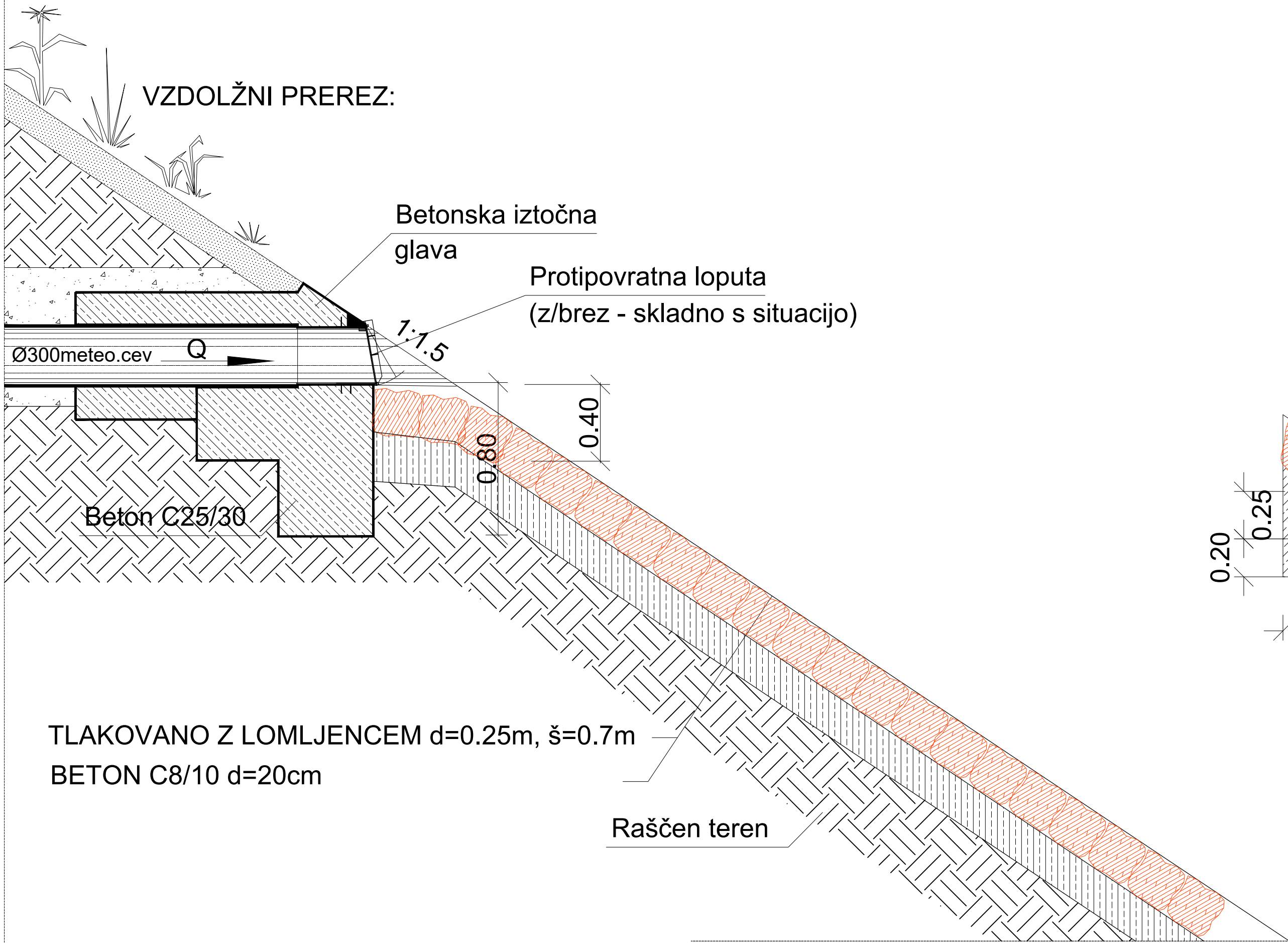
DETAJL ZAKLJUČNICE – TLORIS

R=600mm, KORISTNA DOLŽINA 500mm



MERE SO V METRI

Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Pod gradom 2 8230 Mokronog SLOVENIJA		Naziv:	Ime in priimek:		Ident. št. IZS:
			OVP:	Tadej BURGER, d.i.g.		G - 2853
			OP:	Tadej BURGER, d.i.g.		G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA		Izdelal:	Tadej BURGER, d.i.g.		G - 2853
			Izdelal:			
			Izdelal:			
Naziv objekta:	Izgradnja lokalne ceste LC 425615 v Radni vasi			Št. proj:	391/2025-PZI	Vrsta projekta:
				Št. načrta:	391/2025-PZI-1	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva - CESTA			Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Detajl postavitve jeklene varnostne ograje			Merilo:	1 : 20	
				Datum:	Junij 2026	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:		Faza/Objekt:	Šifra risbe:	
				004.2112	G.151	
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.			Št. priloge: G.10		

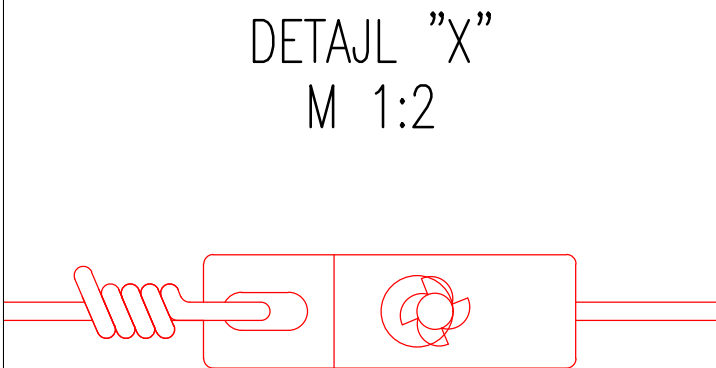
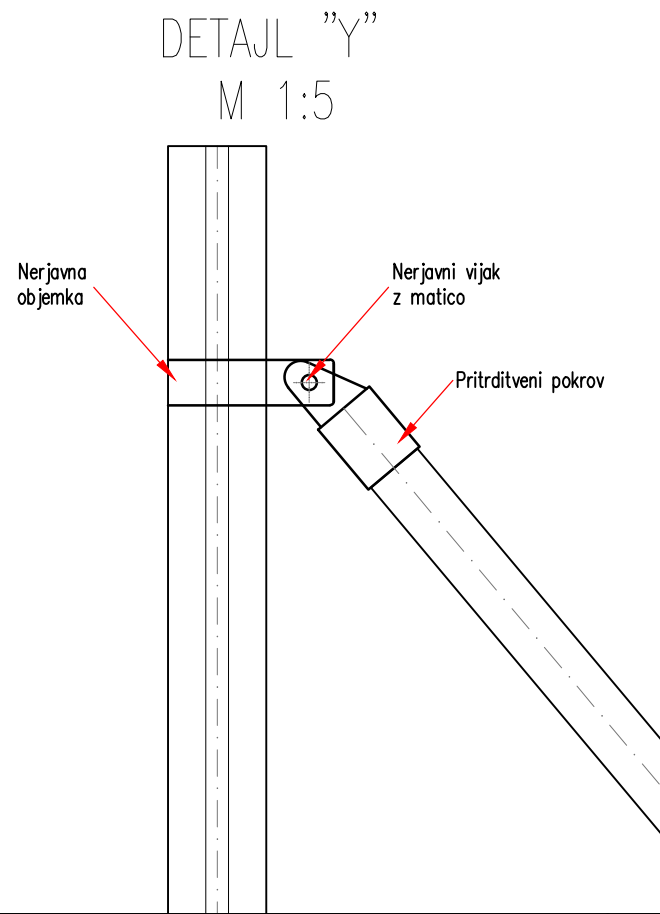
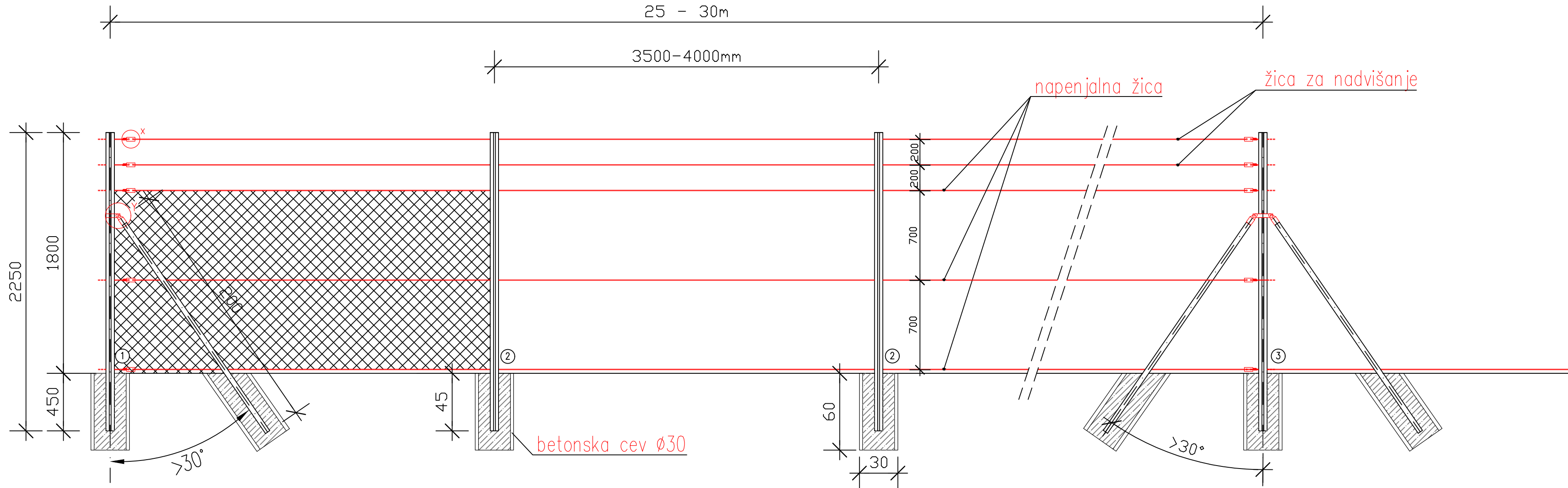


DETAJL IZTOČNE GLAVE
M1:20

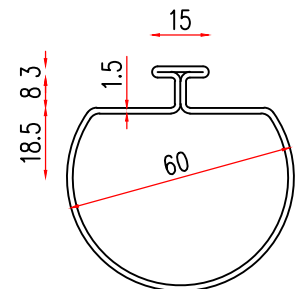
Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Pod gradom 2 8230 Mokronog SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:		Ident. št. IZS: G - 2853 G - 2853 G - 2853
		VP:	Tadej BURGER, d.i.g.		
		PI:	Tadej BURGER, d.i.g.		
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA		Izdelal:	Tadej BURGER, d.i.g.	
			Izdelal:		
			Izdelal:		
Naziv objekta:	Izgradnja lokalne ceste LC 425615 v Radni vasi		Št. proj:	391/2025-PZI	Vrsta projekta: PZI
			Št. načrta:	391/2025-PZI-1	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva - CESTA		Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
			Merilo:	1 : 20	
Vsebina risbe:	Detajl iztočne glave		Datum:	Junij 2026	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:		Šifra risbe:
			004.2112		
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge:		G.11

detajl žične ograje 120cm.dwg

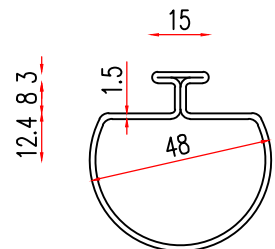
- ① zaključni ali vogalni steber ø60
② vmesni steber ø48
③ vmesni napenjalni steber ø60



DETAJL STEBROV ① ③
M 1:5
Vogalni ali zaključni
steber ø60



Vmesni steber ø48 ②



Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Pod gradom 2 8230 Mokronog SLOVENIJA		Naziv:	Ime in priimek:		Ident. št. IZS:
			OVP:	Tadej BURGER, d.i.g.		G - 2853
			OP:	Tadej BURGER, d.i.g.		G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA		Izdelal:	Tadej BURGER, d.i.g.		G - 2853
			Izdelal:			
			Izdelal:			
Naziv objekta:	Izgradnja lokalne ceste LC 425615 v Radni vasi		Št. proj:	391/2025-PZI	Vrsta projekta: PZI	
			Št. načrta:	391/2025-PZI-1		
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva - CESTA		Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1	
			Merilo:	1 : 25		
Vsebina risbe:	Detajlni načrt VAROVALNE OGRAJE		Datum:	Junij 2026		
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:		Šifra risbe:	
			004.2112		G.151	
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge:			
			G.12			